



Base antártica Teniente Luis Carvajal

Domingo Mora Montecino
Coronel de Aviación

Actualmente, para referirse específicamente a un punto, área o zona geográfica del planeta, aún sin conocerlo físicamente, es relativamente fácil proceder, toda vez que los medios tecnológicos y de apoyo existentes, partiendo por la cartografía actualizada, medios aéreos, marítimos, sistemas GPS, comunicación satelital, 4G y tanta sofisticación que emerge a diario, facilitan la gestión.

A la luz de lo anterior, quiero invitar a los lectores a regresar al año 1984, década en la que obviamente no se contaba con los medios actuales, y posicionarnos en las coordenadas 67° 46 ' 25" Sur y 68° 53 ' 36" Oeste, referencia geográfica de la Isla Adelaida. En el extremo sur de este lejano territorio se encuentra la Base Antártica Teniente Carvajal, de la Fuerza Aérea de Chile. Es pertinente hacer presente que el autor de este artículo, en aquél entonces, tuvo el honor de tomar posesión oficial y físicamente de las instalaciones de la Base, toda vez que el 14 de agosto de 1984 el Reino Unido la transfirió al gobierno de Chile; la gestión de transferencia fue liderada por el General de Aviación don Javier Lopetegui Torres (QEPD), en cuya trayectoria profesional se destacó por su visión de futuro y el aporte a las actuales capacidades antárticas del país.

Una vez en posesión de la Base, en mayo de 1985, se dispone por ley denominarla Base Teniente Luis Tomás Carvajal Villarroel, en honor al señalado Teniente quien, como parte de la primera dotación de pilotos de la Base Presidente Eduardo Frei Montalva, falleció en un accidente aéreo convirtiéndose en la primera víctima en actividades de vuelo en la Antártica.

La Base Carvajal, se activa en la temporada estival. En la práctica es un trampolín de acceso al continente antártico ya que constituye una plataforma logística para las tripulaciones, científicos y aeronaves. Cuenta con una pista sobre el glacial, que se ubica a unos 800 metros de las instalaciones de la Base. La pista tiene aproximadamente 1000 metros de largo y es apta para aviones del tipo Twin Otter; asimismo, cuenta con una zona aledaña a la pista adecuada para efectuar lanzamientos de carga con paracaídas, desde aviones C-130.



En las diferentes temporadas de su activación, la Base Carvajal ha sido fundamental en el éxito de las incursiones aéreas de exploración y transporte que la Fach ha efectuado, en apoyo a las actividades científicas del Inach y otras organizaciones nacionales e internacionales, cooperación que Chile presta a la luz de lo que establece el Tratado Antártico.

Me tocó vivir “en terreno” los pormenores de la antesala a la transferencia de la Base que realizó el Reino Unido a nuestro país. Los oficiales jóvenes que en aquél entonces participábamos en exploraciones antárticas, fuimos quienes más hicimos ver al General Lopetegui la necesidad de gestionar un traspaso que finalmente tuvo un exitoso resultado para el país.

Quedan como recuerdo las siguientes imágenes de la época:



Foto N° 1: Instalaciones de la “Base T-Adelaide Island”, que el Reino Unido había usado hasta el año 1977, transfiriéndola a nuestro país el año 1984. Cuando se tomó posesión de la instalación en el interior había un piso de hielo de prácticamente un metro de espesor, lo cual se explica porque había permanecido durante 7 años sin ser habitada.



Foto N° 2: A los pocos días de tomar posesión en el año 1984, efectuamos un reconocimiento al sector del glacial, en el sector pista. De izquierda a derecha: Comandante de Grupo Dario Bobadilla Von Marees, Teniente de Ejército Miguel Santibañez Franulic, Capitán de Bandada Domingo Mora Montecino y Socorrista Andino Fernando Casas.